
ENTREVISTAMOS A BAUTISTA CESTAU LIZ PILOTO DE LA CATEGORÍA SUPERTURISMO EN EL AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE CANCÚN

Por
Fernando
Echeverría

¿Bautista cuánto hace que vives en México?

Nací en Buenos Aires, Argentina, en 1999 y llegué a vivir con mi familia a Ciudad de México cuando tenía tres años, hace ya casi dos décadas. Desde hace unos años ya vivimos entre Miami y México.

¿Qué haces hoy de tu vida casi “pisando” los 21 años?

Estudio Mercadotecnia en la Universidad UTEL y Publicidad en la Miami Ad School de México y corro autos desde hace tres años en Cancún.

¿Desde cuando definiste al automovilismo como tu deporte?

Bueno, comencé a hacer mis primeras armas como a los tres o cuatro años, cada verano en Punta del Este, Uruguay en una pista que rentaban gokarts y a los ocho comencé ya mi carrera de piloto en el circuito La Mina en Toluca pero también jugué al tenis muchos años. Incluso entrené en la escuela de Nick Bolletieri en Sarasota, Florida y con Willy Cañas en Key Biscayne y es un deporte que aún practico por lo menos dos veces por semana.





¿Por qué de los dos deportes que a la vez son tan diferentes te definiste por el automovilismo y cómo llegaste a correr la categoría en la que hoy te desempeñas?

Jugué al tenis más que nada porque mi padre fue tenista y era un deporte que nos unía y nos llevaba a disfrutar de una actividad juntos los fines de semana pero, mi pasión siempre fueron los autos.

Comencé en el automovilismo hace dos años y medio ya que con mi metro noventa se me hacía difícil seguir compitiendo en shifters.

¿Cómo fue tu experiencia en el kartismo mexicano?

Bien, siempre me fue muy bien. Luego de entrenar muchos años en el circuito de La Mina, trasladamos nuestro equipo a la pista de Sierra Esmeralda donde alcancé muchos podios a lo largo de todos los años que allí competí. Luego corrí un par de años en la categoría mexicano a la fórmula uno que me permitió competir en varias ciudades del interior del país y terminé nuevamente en Sierra Esmeralda en la categoría Shifters.

¿Fue difícil la migración del karting al automovilismo?

La verdad es que tenía muchas inseguridades los días previos a subirme por primera vez al auto con el que iba a correr, pero luego de una docena de vueltas me sentí como si lo hubiera hecho toda mi vida. Es una realidad que cuento con un muy buen equipo y con su apoyo todo fue muy fácil.

¿Cómo han sido tus resultados en la primer categoría de automovilismo en la que participas?

El primer año fue duro porque si bien mi auto estaba muy bien construido no contaba con la velocidad en curva que necesitaba para destacarme. El segundo año logré hacer un podio con él y más tarde al cambiar de auto por uno más competitivo ya mi desempeño cambió radicalmente con un segundo puesto y cuatro carreras ganadas, varias en las que hice la pole position, gané los dos hits e incluso hice la vuelta más rápida.





¿Qué ves por delante en tu futuro?

No bien se reanuden las carreras en este año tan especial (2020) mi objetivo es seguir corriendo la misma categoría en la que me siento muy cómodo y largar la nueva monomarca Kia ya que en estos momentos me están terminando de fabricar el auto.

También tengo un ofrecimiento para probar Fórmula Cuatro en Estados Unidos y es probable que corra las 24 horas de México y Fórmula Vee en Guadalajara.

¿Cómo te apoya tu familia en esta pasión tan particular?

A mi madre desde siempre le genera muchos nervios y nunca viene a verme correr si bien me acompaña cada fin de semana de competencia a Cancún. Mi padre en cambio, siempre

ha estado a mi lado desde el primer día que entré a la pista, apoyándome de forma presencial (y económica). Ahora en esta categoría, me acompaña desde los boxes dirigiendo el equipo y desde este año, incluso se ha calzado el mameluco antifiama y me sigue, rueda a rueda, en los entrenamientos previos a las competencias si bien, yo siempre le saco una ventaja importante.

¿Es verdad esto último que me contás?

Bueno, él hace muchos años que no se subía a un auto de carreras pero todavía a sus 59 años se ve que algo recuerda.... Jajajaja.

Gracias Bauti y todos los éxitos del mundo para ti no bien comiencen las competencias de este año.
No gracias a vos Fernando, por el reportaje.



Ficha del piloto

Nombre: Bautista Cestau Liz.

Nacionalidad: Argentina.

Categoría: Superturismo y monomarca Kia.

Profesión: Estudiante.

Edad: 20 años.

Estado Civil: Soltero.

Residencia: Ciudad de México / Miami.

Hobbie: Tenis y música.

Auto Favorito: Porsche 911 Carrera 4S.